

**4. Dezember 2019**

## Umfahren als Streitthema

**HAFEN HAMBURG** Dissens um Container-Umfahren im Hamburger Hafen: Auf der Pressekonferenz zu den Klimazielen der Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) hat Hafenexperte Dr. Ulrich Malchow der Aussage widersprochen, dass jährlich lediglich 100.000 bis 150.000 TEU - davon vor allem Container ohne Zugang zum Wasser - per Lkw im Hafen umgefahren werden würden. Malchow verwies in diesem Zusammenhang auf ein internes Papier der Hafenbehörde HPA von 2016, nach dem 1,1 Millionen TEU im Hafen umgefahren werden, deren Ziel und Quelle in Wassernähe liegen. Davon könnten theoretisch mehr als 400.000 TEU aufs Wasser verlagert werden. Malchow setzt sich für ein alternatives Transportsystem mit einer Port Feeder Barge ein, die über einen eigenen Kran verfügt. Deren Einsatz ließe die HHLA an „Kleckerbeträgen“ scheitern, während in „logistischen Unsinn“ wie Containerdrohne und Hyperloop viel Geld gepumpt werde, so Malchow. ■ *bek/Ino*