

港口供料驳船： 用于密集的集装箱港口的 “浮动基础设施”

尽管人们在世界港口开发方面已经做了大量的努力，但是在很多（集装箱）码头中仍然存在著以下问题：

- 有限的水深；
 - 较高的船位使用需求；
 - 不充足的集装箱容量和设施，尤其是在偏僻的码头中；
 - 较差的腹地连接；
 - 公路拥挤，尤其是主要港口内及周围。
- 取得国际发明专利的“港口供料驳船”，是克服这些障碍的一种快速、节约而灵活的方案。这种新型的船只是一种自推进的集装箱起重船，承载量为168个标准集装箱（完全存放在露天甲板上），在其高高的立柱上安装了目前最先进的重载集装箱起重机。该船只采用双头构造，这种构造使其与安装在旁边的起重机连接时，具有很大的灵活性，带有自动撑柱，撑柱的延伸长度可以达到20ft—45ft，并且带有一个转动装置。在船上装有一个可伸缩的过高框架。
- 港口供料驳船能够：
- 在主要港口内及主要港口的周围，代替集装箱货运（但不依赖于码头门式起重机）；
 - 在主要港口中，通过减少终端数量来改善进料机操作，集装箱的分散和集中任务可以由这种新型的船只完成；
 - 通过直接为船只服务，改善海港中内陆航运的协调连接；
 - 协助在密集港口的附近建立水基集装箱货运站；
 - 作为一个“浮动码头”，通过直接向停泊的深海船只提供服务，使集装箱即使在偏僻/浅薄的牵引港口也能够运转。

港口供料泊船

Mattentwiete 8 · 20457 Hamburg · Germany

T: +49 (0)40 401 6767 1 · F: +49 (0)40 401 6767 4

info@portfeederbarge.de

www.portfeederbarge.de

主管：Dr.-Ing. Ulrich Malchow

美最时（香港）有限公司
香港中环干诺道中168-200号信德中心西座1210室
电话：+852 2546 9069 / 传真：+852 2559 6552
电邮：melchers@melchers.com.hk
网址：www.melchers-techexport.com
联系人：姜东宇 (Patrick Keung)

美最时洋行上海办事处
中国上海延安路588号东海中心13楼
电邮：shanghai@sh.melchers.com.cn
网址：www.melchers-techexport.com
联系人：金忠信 (Joe Jin)

港口供料驳船 主要数据

类型：.....自推进双头齿轮转动集装箱船只
长度o.a.：.....63.90m
长度b.pp：.....63.70m
梁：.....21.00m
梁o.a.：.....21.20m
距甲板的高度：.....4.80m
最大吃水量（作为海轮）：.....2.00m
最大吃水量（作为港湾船只）：.....3.10m
自重（作为海轮）：.....1000mt
自重（作为港湾船只）：.....2500mt
总吨数：.....约2000BRZ

发动机配置：.....电动柴油引擎
发动机：.....4×方向推进器（功率为4×280KW）
发动机结构：.....履带式
速度：.....7海里/小时（最大吃水量3.1m）
类型：.....GL * 100 A5 K20驳船
用于运输集装箱。
SOLAS II-2 RULE 19
MC AUT
载重量：.....168 TEU（在格槽导引装置中占50%）
14个冷藏塞
起重机：.....LIEBHERR CBW 49 (39) /27 (29) Litronic
（在伸距27m时的起重量为49吨）
撑柱：.....自动，可伸距，6个挡泥板，转动设备，
过载框架（可伸缩）
可容纳人数：.....6人（单个驾驶室）



集装箱由

Germany GmbH, Hamburg提供

www.wartsila.com



港口供料驳船

HAMBURG

为集装箱码头提供创新型的
物流服务



港口

集装箱牵引



许多内部码头的集装箱卡车牵引，在很多主要港口内出现挤塞，这就导致在腹地集装箱基地内造成瓶颈，引起额外的拥堵。

该港口进料驳船，用于将码头内部的集装箱从公路转移到航道上。由于其集装箱起重机自身的尺寸充足，港口进料驳船能够在不使用昂贵的码头门式起重机的情况下，独立地在终端码头之间转移集装箱。

就像牵引设备一样，港口进料驳船能够提供码头集装箱的转移……

- 竞争性的成本；
- 同时运输大量的集装箱；
- 对于尺寸超大的集装箱，其运输更加容易；
- 更加安全；
- 即使在码头大门关闭的情况下也可以运输。

供料

进料机操作



在很多大型的集装箱码头，进料船只需要在数个不同的终端之间调动。

该港口供料驳船能够从各个终端码头收集供料箱/向各个终端码头分配供料箱，从而使供料船只能够仅仅集中在主要码头上。因此，能够减少由于供料船只的转移而引起时间的消耗、操作的危险性和费用。

河道中游操作



即使在典型的，但又是危险的香港河道中游操作，也必须通过布置港口工料驳船进行大大的改善，与panmax梁相比，这种船只可以更高更好地直接为船只服务。

因此，即使小型码头也能够让深海船只或供料船只直接使用。

驳船

内河航运



对于内河航运，其宝贵的船位容量不应该被小型的船只占用。就像供料船只一样，内河水道船只只在终端码头与终端码头之间通过和转移浪费了很多时间，而其能够运输的供料箱却更少了！

海洋集装箱向内河航运船只上的转运，可以通过港口供料驳船实现，这种船只能够将集装箱从码头上收集起来，并将这些集装箱运送到中心内河航运泊船处，或者将集装箱从中心内河航运泊船处运送到各个码头上。对于船只到船只的转移操作，甚至不需要码头。港口供料驳船和内陆水运船只之间直接的集装箱转移，可以在系船柱处的中游河道内完成。

对于对内河航运集装箱专用码头的港口进行巨大投资将不再必要。